



МИНИСТЕРСКИ СЪВЕТ

ДЪРЖАВНА АГЕНЦИЯ

"ДЪРЖАВЕН РЕЗЕРВ И ВОЕННОВРЕМЕННИ ЗАПАСИ"

София 1000, ул. "Московска" № 3, тел.: ++ 359 2 9210201, факс: ++ 359 2 987-79-77, e-mail: rezerv@statereserve.bg

РЕШЕНИЕ

№ 2044

гр. София, 15.04.2016г.

Във връзка с поискани разяснения по документация за участие в открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Застраховане на горива, представляващи запаси за извънредни ситуации, собственост на Държавна агенция „Държавен резерв и военновременни запаси“, съгласно чл. 30 от Закон за запасите от нефт и нефтопродукти“, открита с Решение 1645/24.03.2016г. на Председателя на ДА ДРВВЗ и на основание чл. 29, ал. 2 от Закона за обществените поръчки, давам следните

РАЗЯСНЕНИЯ:

Въпрос 1: *Къде и как се извършват товаро-разтоварваните операции по прехвърляне на горивото? Какво е нивото на пожарна безопасност на площадката /вкл. защита от статично електричество и разливане на гориво/?*

Отговор: Товаро-разтоварните операции по прехвърляне на горивото се извършват на новоизградена ж.п. естакада, предназначена за натоварване или разтоварване на ж.п. вагон цистерни. Оборудвана е с три броя сигнално измервателно, контролно устройство за дозиране на горивата, което обслужва едновременно шест товаро-разтоварни поста. Натоварването или разтоварването може да се извършва при ръчен или автоматичен режим.

Нивото на пожарна безопасност отговаря на изискванията на Наредба 8121з-647 от 01.10.2014г. за пожарна безопасност на обектите в експлоатация. Разполага с ПИС (пожароизвестителна система) и ПГС (пяногасителна система) работеща в автоматичен режим чрез контрол на светлинно-пламъчни датчици. Ж.п. вагон-цистерните при обработка се заземяват към заземителната система на ж.п. естакадата, чрез специални клещи. Ако заземлението е несигурно или липсва червения датчик, свети в червено и не позволява да започне процеса. При зелен сигнал на датчика за заземление, натоварването или разтоварването може да започне. Ежегодно през месец октомври чрез електролаборатория, която е сертифицирана, се измерват заземителните съпротивления, които отговарят на нормативните изисквания. Предвидена е и е изградена дренажна система с подходящ наклон, ако се случат разливи по ж.п. естакадата, нефтопродуктите да бъдат отведени от подземната промишлена канализация в каломаслоутиателя на изпарителния басейн, който е бетониран и херметически гарантиран.

Всички гореописани неща се отнасят и за автоестакадата, но към 12.04.2016г. същата не е приета в експлоатация поради довършителни работи.

Въпрос 2: *Как се извършва защитата от гръмотевици и има ли устройства, които да следят за броя на гръмотевиците, които са отведени от гръмозащитата?*

Отговор: Защитата от гръмотевици се осъществява чрез гръмоотвеждащи съоръжения, разположени върху покривите на резервоарите съхраняващи нефтопродукти.

Не са монтирани устройства, които да следят за броя на гръмотевиците, но задължително веднъж годишно се измерват заземителните съпротивления на гръмозащитната система на всички резервоари, помпени отделения, ж.п. и автоестаклади. Не е регистриран случай към 12.04.2016г. на пряко попадение на светкавица върху резервоарния парк и не са отчитани никакви поражения или повреди.

Въпрос 3: *Има ли защита от пожар в резервоарите с автоматично затваряне на вентилите в резервоара, за да се спре притока на кислород?*

Отговор: Резервоарите с обем от по 5000 м³ са предназначени за съхранение на автомобилен бензин и се експлоатират под налягане. За целта на покривите им са монтирани два клапана с огнепреградители – единият работен, а другия аварийен. Работният отваря при налягане 100 мм Н₂О и при 25 мм Н₂О под налягане. Аварийният отваря при 150мм Н₂О налягане и 50мм Н₂О под налягане. Същите, чрез огнепреградителите, не допускат огънят да се пренесе в съответния резервоар от близко горящ източник. Аналогично е положението при резервоарите с обем от 20 000 м³, предназначени за съхранение на дизелово гориво и при резервоарите с обем от по 500 м³ и 2000 м³, предназначени за съхранение на реактивно гориво от керосинов тип JETA-1.

Изключение правят резервоарите с обем от по 50 000м³ (три на брой), които са с открит плаващ покрив и директна връзка с атмосферната среда. Същите съхраняват само горива за дизелови двигатели. Конструктивно този тип резервоари са с обезопасен плаващ покрив чрез съответните уплътнители и затворени светлинни люкове.

Въпрос 4: *Молим за предоставяне на копие от последния протокол за проверка от пожарната.*

Отговор: На територията на Петролна база Сливен ежедневно работи инспектор инженер от Сектор „ПКД“ при РД ПБЗН – Сливен, чиято основна дейност е проверка за правилата и нормите за пожарна безопасност при експлоатацията на базата. В тази връзка, отговорното лице е написало Разпореждане до директора на ТД ДР – Стара Загора от 01.06.2015г., което е приложено към настоящото решение с разяснения.

Въпрос 5: *Молим за предоставяне на информация за пожарното разделяне между резервоарите /в рамките на една локация/ и наличие на противопожарни спринклери/оръдия с пяна.*

Отговор: Резервоарите с обем от по 50 000м³, съхраняващи горива за дизелови двигатели, са разположени в бетонова обваловка в размери 300/90 метра, като разстоянието между резервоарите е 30 метра, а от резервоарите до обваловката по ширина, разстоянието е 15 метра. По дължина е 30 метра.

Резервоарите с обем от по 5 000м³, съхраняващи автомобилен бензин, общо са 14 броя. Първите 8 броя са на разстояние 85 метра спрямо 01 с обем от по 50 000м³. Разположени са в земно насипна обваловка за по два броя резервоари. Разстоянието между резервоарите е 25 метра.

Следват на разстояние от 40 метра резервоарите 109 и 110, които също са в земно насипна обваловка. Разстоянието между тях е 25 метра.

На разстояние 10 метра започва бетоновата обваловка, в която са разположени резервоарите за съхранение на реактивно гориво JETA-1. Общо са 6 броя с обем от по 2000м³ и 4 броя с обем от по 500м³. Разстоянията между тях са съответно 15 метра.

След тези резервоари, на разстояние 40 метра, в земно насипна обваловка, са разположени 4 броя резервоари за бензин с обем от по 5000м³. Разстоянията между тях са 25 метра.

От тази група 4 резервоара на разстояние от 50 метра в бетонова обваловка с размери 185/50 метра са разположени три броя резервоари с обем от по 20 000м³ за съхранение на дизелово гориво. Разстоянието между резервоарите е 25 метра. Диаметъра на резервоара е приблизително 40 метра.

По проект са разположени общо 14 брой оръдия, но не с пяна, а за вода с цел охлаждане корпусите на резервоарите извън горящия.

Въпрос 6: *По кой номер STANAG стандарт на НАТО трябва да се предостави застрахователно покритие, тъй като има много видове STANAG стандарти?*

Отговор: В условията за участие в обществената поръчка, Възложителят не е поставил изискване да се предостави застрахователно покритие по STANAG стандарт на НАТО, поради което участниците не следва да представят в офертите си документ, удостоверяващ STANAG стандарт на застрахователното покритие.

Въпрос 7: *Молим за предоставяне на списък с точна локация на всеки посочен в Техническата спецификация – Приложение № 2 резервоар, не само номера им.*

Отговор: Този въпрос е разработен във отговора на въпрос № 5.

Въпрос 8: *Кои от резервоарите са подземни?*

Отговор: Всички резервоари, които се използват за съхранение на нефтопродукти са надземни, стоманени и вертикални.

Въпрос 9: *Има ли държавен орган, който да извършва проверки и да издава документи за техническа годност на съоръженията/резервоарите/и кой е този орган?*

Отговор: На основание Вътрешни правила за експлоатация и ремонт на стоманени резервоари за съхранение на нефтопродукти в петролните бази на ДА ДРВВЗ, след приемане на нов резервоар в експлоатация или на основно ремонтиран след пет години, същият трябва да бъде почистен и обследван. За тази цел се сключват договори с фирми с опит, специализирани в областта на почистването и обследването на такива резервоари. След изготвяне на окончателния доклад от фирмата, извършила обследването на резервоара, същият или се ремонтира при открити недостатъци или се пуска отново в експлоатация за срок от нови 5 години от датата на обследването или евентуалния ремонт.

Въпрос 10: *Има ли съоръжения /резервоари/, които не са собственост на агенцията, и ако има, молим да се посочат кои от списъка са и чия собственост са?*

Отговор: На територията на ПБ Сливен няма резервоари или съоръжения, които не са собственост на агенцията.

Въпрос 11: *Има ли обекти, които се намират в зони, вече картирани като свлачищни? Ако да – молим Възложителят да посочи кои са.*

Отговор: Няма обекти, които да се намират в зони картирани като свлачища.

Въпрос 12: Какви са мерките за охрана и опазване на горивата /пасивни и активни/?

Отговор: Охраната се осъществява чрез охранителна фирма БОДУ СОТ. Тя е физическа и техническа. Физическата се осъществява от въоръжени охранители, а техническата се осъществява чрез камери за наблюдение и заснемане и периметрова инфрачервена бариера. Контрола е непрекъснат и денонощен. Ежедневно изпълнители от склад „гориво” извършват обходи в резервоарния парк с цел недопускане на течове или разливи на горива от тръбопровода или резервоари.

Въпрос 13: Ако дейностите по охрана са възложени на външни фирми, молим да се посочи лимита, до който са отговорни охранителните фирми.

Отговор: Охранителната фирма осигурява сигурността на ПБ Сливен 24 часа в денонощието. През интервала 18.00-07.00 часа в базата е само охраната. Ако при обходите охранителите забележат теч на гориво или друга повреда, се обаждат на прекия си началник, а той от своя страна уведомява представител на Възложителя своевременно. Отговорността на фирмата се свежда до своевременно уведомяване на Началник сектор ПБ Сливен за възникналите проблеми от техническо естество.

Изпълнителят по договора за охрана е представил в полза на ДА ДРВВЗ застрахователна полица за застраховане на пълната имуществена отговорност на охранителната фирма при извършване на професионалната ѝ дейност и изпълнение на задълженията ѝ по договора за охрана на обектите на ДА ДРВВЗ. Застрахователната полица е валидна и действа до 22.10.2018г. и е с лимит на отговорност 500 000 (петстотин хиляди) лева за едно събитие и 3 000 000 (три милиона) лева общ лимит на отговорност за всички застрахователни събития за периода на действие полицата.

Застрахователното покритие е за виновно причинените имуществени вреди на ДА ДРВВЗ по силата на договора за охрана, настъпили при осъществяване на дейността на охранителната фирма в резултата на кражба чрез взлом или грабеж, както и повреда на имуществото, настъпила в охранявания обект, вследствие кражба чрез взлом или грабеж.

Въпрос 14: Молим за предоставяне на информация за настъпили щети за последните 4 /четири/ години с посочване на вид на събитието и сумата на обезщетението за всяка щета /платени и висящи/.

Отговор: През последните четири години в ПБ Сливен е настъпило само едно събитие. На 23.01.2016 г поради спукване на входящ механичен кран, шибъра се повдига бензин влиза в резервоар № 301 с обем от 5000 ³м и понеже същия бе с отворени входни люкове, поради предстоящ ремонт, след повдигането нивото на бензина до люковете, същия излиза извън резервоар в рамките на прилежащата обваловка. Направени са стъпки за обезщетение.

Въпрос 15: Водят ли се досъдебни производства срещу служители на агенцията от прокуратура, полиция и проверки от ДАНС и на какво основание /липси, кражби и др. причини/?

Отговор: Съгласно чл. 29, ал. 1 от ЗОП, лицата могат да поискат писмено от възложителя **разяснения по документацията** на обществената поръчка. Така поставеният въпрос няма отношение нито към документацията, нито към условията на обявената обществена поръчка, а касае друг вид правоотношения, които са извън регламентацията на ЗОП. Отговорът на поставеното запитване е ирелевантно за подготвянето на оферти за участие от заинтересованите лица, поради което е безпредметно предоставянето му като разяснение по документацията на настоящата обществена поръчка.

Въпрос 16: *Молим за потвърждение, че в случай на сключване на застрахователна полица, Възложителят ще осигури достъп на Застрахователя да извърши задължителен оглед на застрахованите обекти.*

Отговор: Участникът, определен за изпълнител, ще има възможност да посочи свои представители, които да извършат оглед на застрахованите обекти в случай на сключване на застрахователна полица. Огледът ще се извърши в рамките на един работен ден в присъствието на представител/ли на Възложителя и при спазване установения режим за достъп до Петролна база Сливен, съгласно чл. 44, ал. 1 от Правилника за прилагане на Закона за Държавна агенция „Национална сигурност“.

Екземпляр от настоящото решение с разяснения да се приложи към документацията на обществената поръчка и копие от него да бъде публикувано в електронната преписка на поръчката в профила на купувача на ДА ДРВВЗ на адрес: www.statereserve.bg.

СТАНИМИР ПЕЕВ (П)

Председател на Държавна агенция

„Държавен резерв и военновременни запаси“